

Verarbeitungsschritte



1. Vorbereiten

Untergründe müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein.

Untergründe abfegen, ggf. absaugen und abwischen.



2. Verklebung Fassadenbahn außen

Für nicht sichtbare Verklebungen und Anschlüsse von Wandschalungsbahnen hinter Lückenschalungen (z. B. SOLITEX FRONTA QUATTRO) TESCO INVIS mittig auf der Bahnenüberlappung ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben.



3. Band fest anreiben!

Verklebungen fest anreiben.

Auf ausreichenden Gegendruck achten. Besonders effizientes und Händeschonendes Anreiben mit der Anreihilfe PRESSFIX.



4. Alternativ: Verklebung mit DUPLEX

Verklebung mit DUPLEX in der Überlappung.

Obere Bahn anheben, DUPLEX einseitig aufbringen, Trennfolie Zug um Zug abziehen und verkleben.

Mit PRESSFIX fest anreiben.

Auf ausreichenden Gegendruck achten.



5a. Anschluss Bodenplatte

Anschluss an Bodenplatte oder andere mineralische oder raue Untergründe mit dem Anschlusskleber ORCON F herstellen.

Untergrund reinigen.

Ca. 5 mm dicke Kleberaupe auftragen (bei unebenen Untergründen ggf. mehr).



5b. Anschluss Bodenplatte

Bahn mit einer Dehnschlaufe in das Kleberbett legen.

Kleber nicht ganz flach drücken, damit Bauteilbewegungen aufgenommen werden können.



6a. Anschluss OSB / gehobeltes Holz

Für winddichte Anschlüsse von Fassadenbahnen an glatte, nicht mineralische Untergründe wie z. B. Holzwerkstoffplatten oder gehobeltes Holz TESCON INVIS mittig ansetzen und Zug um Zug verkleben.



6b. Anschluss an sägeraues Holz

An sägerauen Balken, Sparren oder Pfetten Anschlusskleber ORCON F verwenden.

ORCON F in einer etwa 5 mm dicken Kleberaupe auftragen.

Bei rauen Untergründen ggf. Raupendurchmesser vergrößern.



7. Verklebung Unterdeckplatte (MDF)

Unterdeckungen aus MDF-Platten mit TESCON INVIS verkleben.
Band mittig auf dem Plattenstoß ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben.
Mit PRESSFIX fest anreiben.
Auf ausreichenden Gegendruck achten.
Holzfaserdämmplatten mit TESCON PRIMER grundieren.



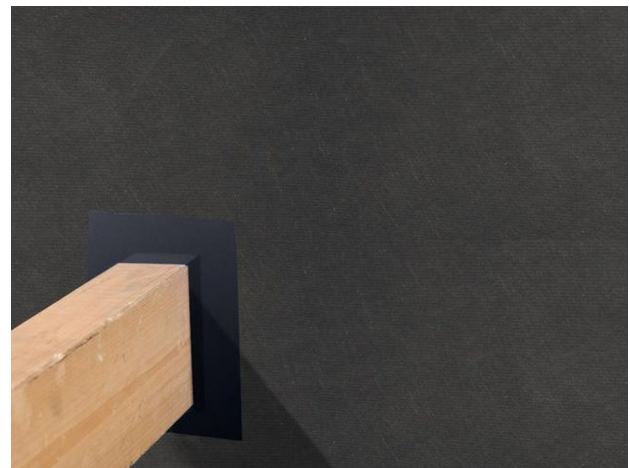
8. Detail Fensteranschluss

Bahn auf dem Blendrahmen winddicht und wasserführend mit dem Allround-Klebeband TESCON INVIS verkleben.
Mit PRESSFIX fest anreiben.



9a. Detail Kabeldurchdringung

Runde Durchdringungen mit ROFLEX/KAFLEX-Manschetten abdichten.
Kabel-Manschetten sind selbstklebend.
TESCON VANA mit TESCON INVIS überkleben. Rohr-Manschetten mit TESCON INVIS luftdicht an Untergrund verkleben.
Mit PRESSFIX fest anreiben.
Auf ausreichenden Gegendruck achten.



9b. Detail Balkendurchdringung

Winddichter und wasserführender Anschluss an Balken (gehobelt) mit TESCON INVIS herstellen.
Reihenfolge der Verklebung: 1. unten, 2. links und rechts, 3. oben.
Anschluss an raue Balken mit Anschlusskleber ORCON F.

Untergründe

Vor dem Verkleben Untergründe reinigen.

Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken, in sich stabil und tragfähig sein und sind daher falls erforderlich zu erneuern.

Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf allen pro clima Innen- und Außenbahnen, anderen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen (z. B. aus PE, PA, PP und Aluminium) bzw. Unterdeck-/Unterspannbahnen und Wandschalungsbahnen (z. B. aus PP und PET).

Verklebungen und Anschlüsse können auf gehobeltem und lackiertem Holz, harten Kunststoffen bzw. Metall (z. B. Rohre, Fenster usw.), festen, überputzbaren Schaumdämmstoffen, harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB- und BFU-, MDF- und Holzfaserverunderdeckplatten) erfolgen.

Bei Verklebungen auf Holzfaserverunderdeckplatten oder glatten, mineralischen Untergründen ist die Vorbehandlung mit TESCON PRIMER erforderlich. Zum Erreichen der Dichtheit ist bei rauer Oberflächen ggf. unterhalb des Klebebandes eine Kleberaupe Systemkleber, z. B. ORCON F, aufzubringen.

Altuntergründe, als auch mehrschichtige Untergründe, erfordern eine besondere Aufmerksamkeit.

Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.

Eine Vorbehandlung des Untergrundes mit TESCON PRIMER verbessert den Haftverbund mit Oberflächen.

Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen nicht auf Zug belastet werden.

Nach der Verklebung von Bahnen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebung ggf. durch Lattung sichern.

Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten.

Wind-, luftdichte oder regensichere Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen bzw. Unterdeck- und Fassadenbahnen erreicht werden.

Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.

Beim Verputzen sind die Empfehlungen des Putzherstellers für nicht saugfähige Untergründe zu beachten. Ggf. ist eine Haftbrücke erforderlich.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter +49 6202 2782 45.

MOLL

bauökologische Produkte GmbH

Rheintalstraße 35 - 43

68723 Schwetzingen

Germany

Telefon: +49 6202 2782 0

eMail: info@proclima.de