

# Verarbeitungshinweise



## Anwendung bei Aufdachdämmung



### 1. Bahn verlegen

Bahn ausrollen und mit mind. 10 mm breiten und 8 mm langen verzinkten Tackerklammern im Abstand von 10-15 cm feuchtegeschützt im Überlappungsbereich befestigen. Tackerklammern in der Fläche sind bei vorgesehener Freibewitterung abzuleben. Bahn ca. 4 cm auf angrenzende Bauteile führen, damit hier später luftdicht angeschlossen werden kann.



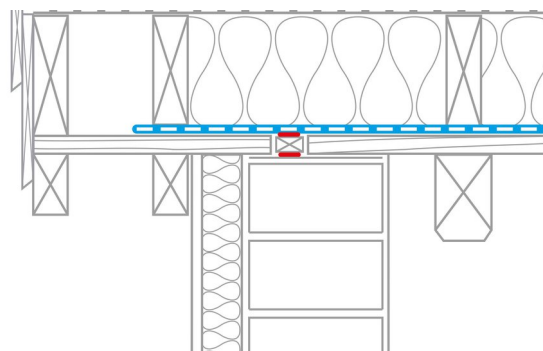
### 2. Bahnen überlappen

Bahnen ca. 10 cm wasserführend überlappen lassen. Die aufgedruckte Markierung dient zur Orientierung.



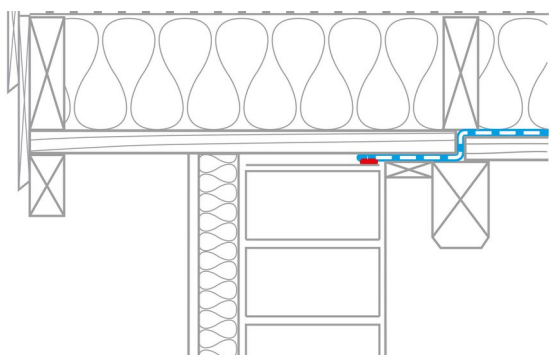
### 3. Überlappung verkleben

Verklebung der Bahnenüberlappung bei INTELLO X connect mit den zwei integrierten Selbstklebezonen. Mit pro clima PRESSFIX fest anreiben.



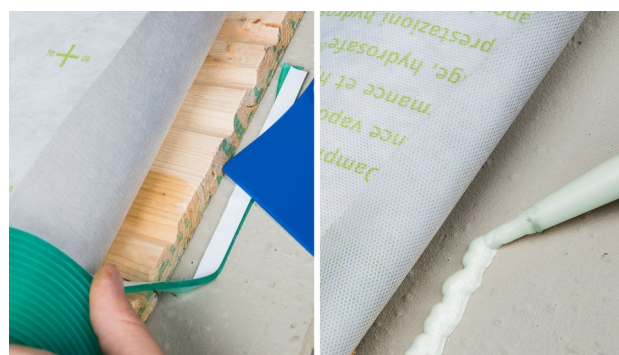
### 4. Ortgangsanschluss

Unterbrechung der Holzschalung auf der Oberseite der vermörtelten Mauerkrone. Eine Dachlatte wird in Längsrichtung mit ORCON F durchgehend mit der Mauerkrone verklebt. Anschluss der Bahn mit ORCON F an der Dachlatte.



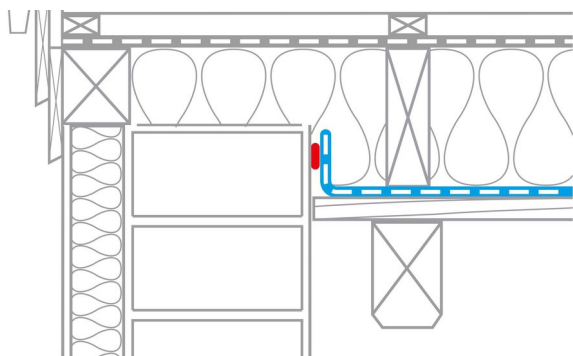
### 5. Ortgangsanschluss, Alternative 1

Stoß der Holzschalung auf dem letzten Sparren. Durch den Stoß wird die Bahn auf die Innenseite der Holzschalung geführt und auf der Oberseite der Mauerkrone mit ORCON F verklebt.



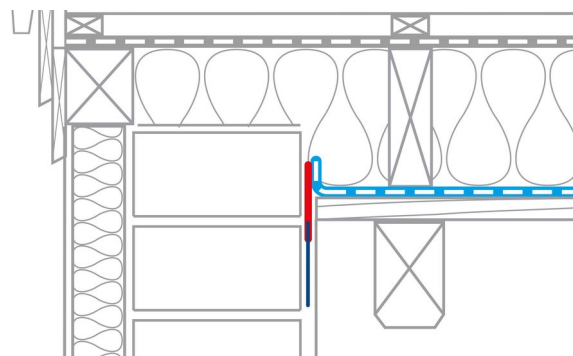
### Beispiel: Anschluss Mauerkrone

Auf dem durchgehenden Glattnstrich kann der Anschluss mit dem Anschlusskleber ORCON MULTIBOND (von der Rolle) oder flüssig mit ORCON F (alternativ ORCON CLASSIC) erfolgen. Lose Bestandteile des Untergrundes sind zuvor zu beseitigen.



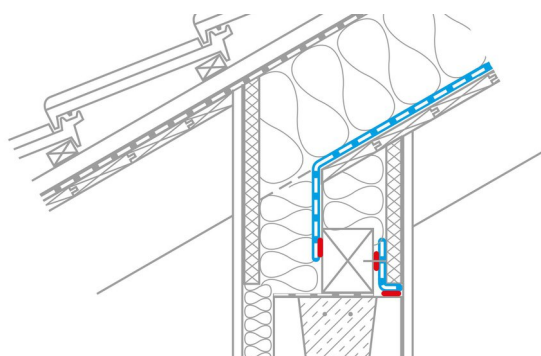
### 6. Ortganganschluss, Alternative 2

Bei verputzter Giebelwand pro clima Bahn mit ORCON F am Putz anschließen.



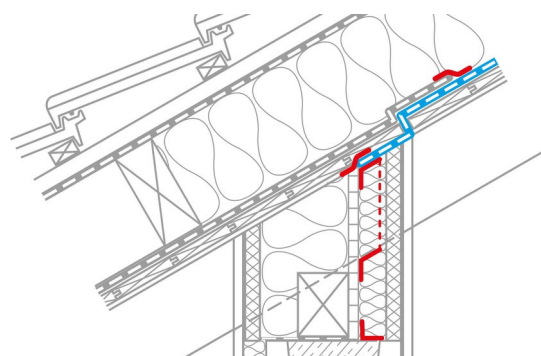
### 7. Ortganganschluss, Alternative 3

Bei fehlender Putzschicht CONTEGA PV an der Wand mit Anschlusskleber fixieren und die Bahn am Klebestreifen anschließen. Das Vlies muss mindestens 1 cm breit in die Mittellage des Putzes eingebettet werden.



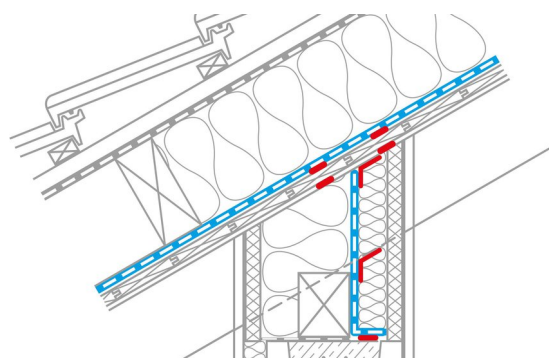
### 8. Traufanschluss bei gekürzten Sichtsparren

Die Bahn mit ORCON F auf der Schwelle luftdicht verkleben. Fuge zwischen Schwelle und Ringanker mit einem Streifen Dampfbremsebahn (z. B. INTELLO conneX) und ORCON F luftdicht verschließen.



### 9. Traufanschluss bei durchlaufenden Sichtsparren

Raumseitig zwischen den Sparren ein Stellbrett aus Holzwerkstoffplatte anbringen und mit TESCON PROTECT am Ringanker und den Sparren anschließen. Bei rauem Beton ggf. ORCON F unter dem Band auftragen. Schalung oberhalb des Stellbrettes unterbrechen und die Bahn auf diesem verkleben.



### 10a. Traufanschluss bei durchlaufenden Sichtsparren alternativ

Raumseitig zwischen den Sparren einen Dampfbremstreifen, z. B. INTELLO conneX anbringen und mit TESCON PROTECT am Ringanker und den Sparren anschließen. Bei rauem Beton ggf. ORCON F unter dem Band auftragen. Schalung oberhalb des Dampfbremstreifens mit einer Doppelschnur Kleber auf den Sparren und mit der Bahn verkleben.



### 10b. Folienanschluss im Eck mit Unterstützung

Die Montagewinkleiste TESCON FIX wird mit einem der zwei applizierten Klebebandschenkel am Untergrund verklebt. Die Dampfbremsefolie wird angefügt und im Anschluss (von innen) mit dem zweiten Klebebandschenkel luftdicht verklebt. Die (außen) anliegende Winkleiste bietet Gegendruck beim Anpressen mit PRESSFIX.

Der luftdichte Anschluss auf der Sparrenoberseite erfolgt mit einem einfachen Stück TESCON VANA.



### 11a. Anschluss an Kabel

KAFLEX Kabelmanschette über Kabel führen und auf die Bahn verkleben. Kabelmanschetten sind selbstklebend.

Im Sortiment:

- KAFLEX mono (s. Abb)
- KAFLEX duo - für 2 Kabel
- KAFLEX multi - bis 16 Kabel
- KAFLEX post - für nachträglichen Einbau



### 11b. Anschluss an Rohre

ROFLEX Rohrmanschetten über Rohr führen und auf der Bahn mit TESCON VANA verkleben.

Im Sortiment:

- ROFLEX 20 - z. B. für Leerrohr, für Ø 15-30 mm
- ROFLEX 20 multi - ... bis 9 Leerrohre
- ROFLEX 30 - 300 - für Ø 30-320 mm



## 12. Qualitätssicherung

Sind alle Anschlüsse luftdicht hergestellt, ist die Wärmedämmkonstruktion dauerhaft sicher.

Zur Qualitätssicherung empfiehlt sich die Überprüfung der Luftdichtheit mit einer BlowerDoor.

## Dachsanierung von außen



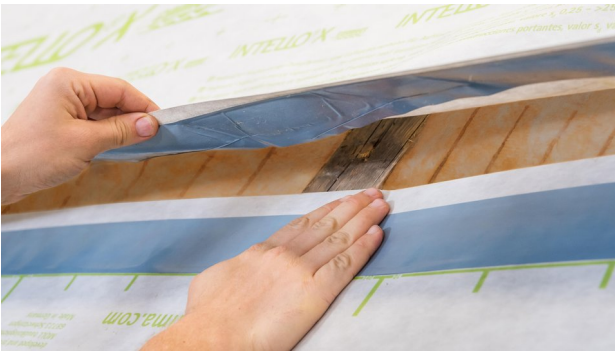
### 1. Gefach auffüllen

Bestehendes Sparrengefach komplett mit Dämmung auffüllen. Ist eine ggf. vorhandene Dämmung leicht komprimierbar, die neue Dämmschicht eine Stärke größer wählen und die bestehende Dämmung damit verdichten. Bestands- und Neudämmung ausschließlich aus Stein- bzw. Mineralwolle.



### 2. Bahn ausrollen und antackern

INTELLO X connect eben über Sparren und Dämmung verlegen und mit mind. 10 mm breiten und 8 mm langen verzinkten Tackerklammern feuchteschutz im Überlappungsbereich befestigen. Tackerklammern in der Fläche, oberhalb der Sparren, im Abstand von 10-15 cm, sind bei vorgesehener Freibewitterung abzukleben. Bahn ca. 4 cm auf angrenzende Bauteile führen, damit hier später luftdicht angeschlossen werden kann.



### 3. Bahn überlappen

Bahnen ca. 10 cm wasserführend überlappen.



### 4. Trennfolien einschneiden

Trennfolien der Selbstklebezonen in Dachmitte einschneiden.



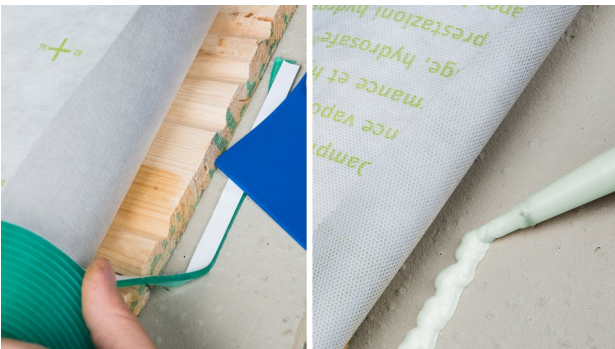
### 5. Überlappung verkleben

Trennfolien Zug um Zug entfernen und Bahnen verkleben.



### 6. Verklebung fest anreiben

Mit pro clima PRESSFIX fest anreiben.  
Auf ausreichenden Gegendruck achten.



### 7. Anschluss Ortgang

Auf rohen Mauerkronen zunächst Glattnstrich herstellen. Untergrund reinigen.  
Kleberaube  $d = \text{mind. } 5 \text{ mm}$  vom System-Kleber ORCON F auf der Innenseite des Ringankers auftragen (bei rauen Untergründen ggf. mehr).  
Bahn mit Dehnschlaufe einlegen und Kleber nicht ganz flach drücken, damit Bauteilbewegungen aufgenommen werden können.  
Alternativ Anschluss mit ORCON MULTIBOND.



### 8a. Anschluss Sparren

Bahn einschneiden und um den Sparren führen.



### 8b. Anschluss Sparren

Bahn oben und seitlich am Sparren sowie zum Ringanker mit ORCON F anschließen.



### 8c. Anschluss Sparren

Bahnschnitt und Fuge unter dem Sparren mit System-Klebeband TESCON VANA verkleben.

Zwischen Sparren und TESCON VANA eine Kleberaupe ORCON F auftragen.



### 8d. Anschluss Sparren

Ecken mit TESCON VANA verkleben.

Althölzer bzw. Drempel ggf. mit TESCON PRIMER RP oder TESCON SPRIMER vorbehandeln.



### 9. Anschluss an Mauerkrone

Auf rohen Mauerkronen zunächst Glattnstrich herstellen. Untergrund reinigen.

Kleberaupe d = mind. 5 mm vom System-Kleber ORCON F auf die Mauerkrone auftragen (bei rauen Untergründen ggf. mehr).

Bahn mit Dehnschlaufe einlegen und Kleber nicht ganz flach drücken, damit Bauteilbewegungen aufgenommen werden können.



### 10. Stirnseite dämmen

Sparrenzwischenraum stirnseitig mit Dämmstoff ausfüllen.

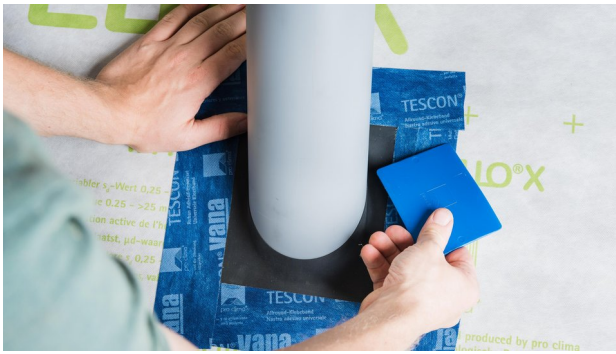


### 11. Anschluss an Kabel

KAFLEX Kabelmanschette über Kabel führen und auf die Bahn verkleben. Kabelmanschetten sind selbstklebend.

Im Sortiment:

- KAFLEX mono (s. Abb)
- KAFLEX duo - für 2 Kabel
- KAFLEX multi - bis 16 Kabel
- KAFLEX post - für nachträglichen Einbau



## 12. Anschluss an Röhre

ROFLEX Rohrmanschetten über Rohr führen und auf der Bahn mit TESCON VANA verkleben.

Im Sortiment:

- ROFLEX 20 - z. B. für Leerrohr, für  $\varnothing$  15-30 mm
- ROFLEX 20 multi - ... bis 9 Leerrohre
- ROFLEX 30 - 300 - für  $\varnothing$  30-320 mm



## 13. Überdämmung

Überdämmung mit Stein- bzw. Mineralwolle  $\geq 100$  mm bei einer Zwischensparrendämmung von  $\leq 180$  mm (bei jeweils WLS 035). In anderen Fällen erfolgt eine Einzelfallprüfung. Bitte kontaktieren Sie hierfür die Technik-Hotline.



## 14. Unterdeckbahn verlegen

Abschließend die Unterdeckung ( $s_d$ -Wert  $\leq 0,10$  m), z. B. pro clima SOLITEX MENTO 3000, einbauen.

## Rahmenbedingungen

pro clima INTELLO X connect soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Die Verlegung ist ausschließlich auf Schalung oder bei der Sanierung von außen zwischen 2 Dämmebenen möglich.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit (z. B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stoßlüften ist nicht ausreichend, um große Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der INTELLO X connect erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

### Befestigung

Die Bahnen sind mind. 10 cm zu überlappen.

Zur Befestigung der Bahnen mind. 10 mm breite und 8 mm lange Befestigungsklammern verwenden. Die Befestigung darf nur geschützt im Überlappungsbereich erfolgen. Der Befestigungsabstand darf max. 10 bis 15 cm betragen.

Befestigungen dürfen nicht in Bereichen erfolgen, in denen Wasser gesammelt abfließt (z. B. Kehlen).

Bei vorgesehener Freibewitterung ist es empfehlenswert, die Bahnen zusätzlich mechanisch zu sichern (z. B. mit Konterlatten). TESCON NAIDECK mono verklebt auf der Konterlatte, dichtet die Nageldurchdringungen ab und erhöht die Regensicherheit.

---

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

---

**MOLL****bauökologische Produkte GmbH**

Rheintalstraße 35 - 43  
D-68723 Schwetzingen  
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0  
eMail: [info@proclima.de](mailto:info@proclima.de)