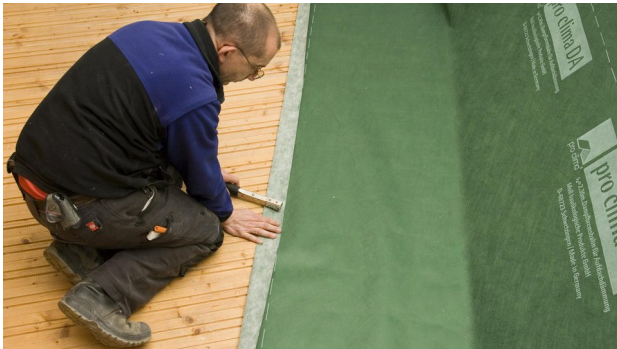


Verarbeitungsschritte



1. Bahn verlegen

Bahn ausrollen und mit mind. 10 mm breiten und 8 mm langen verzinkten Tackerklammern im Abstand von 10-15 cm im Überlappungsbereich befestigen.

Bahn ca. 4 cm auf angrenzende Bauteile führen, damit hier später luftdicht angeschlossen werden kann.



2. Bahnen überlappen

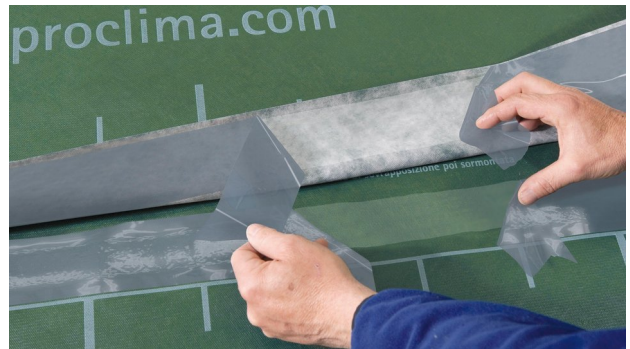
Bahnen mindestens 10 cm wasserführend überlappen lassen. Die aufgedruckte Markierung dient zur Orientierung.



3a. Überlappung verkleben

Untergrund reinigen (trocken, staub-, silikon- und fettfrei), ggf. Klebetest durchführen.

System-Klebeband TESCOON VANA mittig auf der Überlappung ansetzen und Zug um Zug last- und faltenfrei verkleben.



3b. Überlappung verkleben

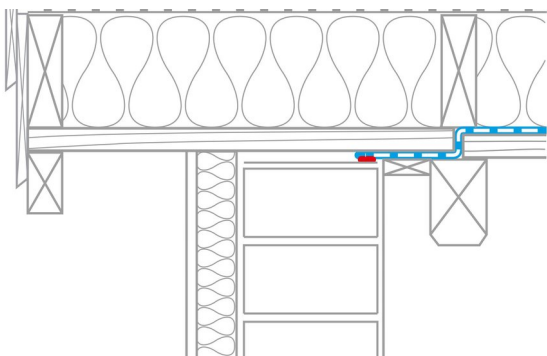
Verklebung der Bahnenüberlappung bei DA connect mit den zwei integrierten Selbstklebezonen.

Mit PRESSFIX fest anreiben.



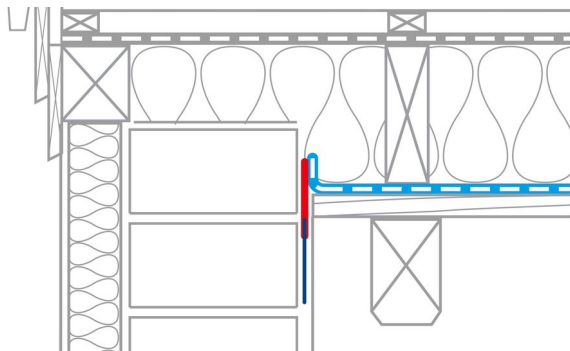
4. Firstausbildung

Ca. 40 cm breiten Streifen DA mittig verlegen. Im Randbereich mit Tackerklammern fixieren.
Anschließend luftdicht mit System-Klebeband TESCON VANA verkleben.
Tackerklammern dabei mit überkleben.
Mit PRESSFIX fest anreiben.
Auf ausreichenden Gegendruck achten.



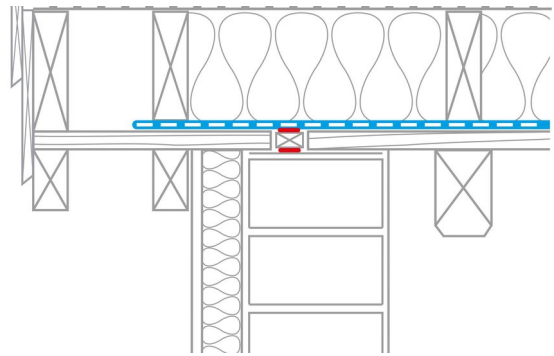
6. Ortganganschluss, Alternative 1

Stoß der Holzschalung auf dem letzten Sparren. Durch den Stoß wird die DA auf die Innenseite der Holzschalung geführt und auf der Oberseite der Mauerkrone mit ORCON F verklebt.



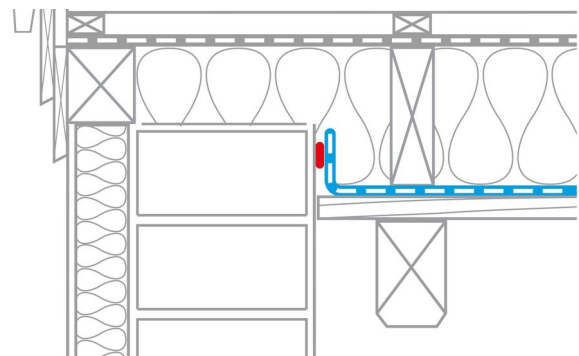
8. Ortganganschluss, Alternative 3

Bei fehlender Putzschicht CONTEGA PV an der Wand mit Anschlusskleber fixieren und DA am Klebestreifen anschließen.
Das Vlies muss mindestens 1 cm breit in die Mittellage des Putzes eingebettet werden.



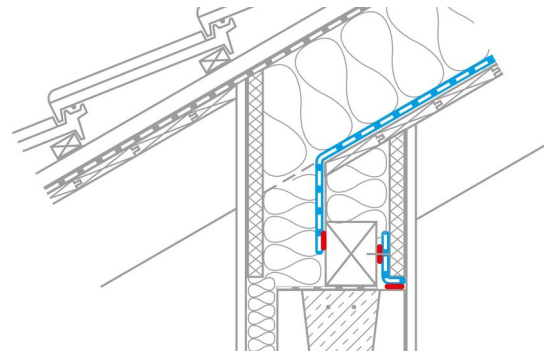
5. Ortganganschluss

Unterbrechung der Holzschalung auf der Oberseite der vermörtelten Mauerkrone.
Eine Dachlatte wird in Längsrichtung mit ORCON F durchgehend mit der Mauerkrone verklebt.
Anschluss der DA mit ORCON F an der Dachlatte.



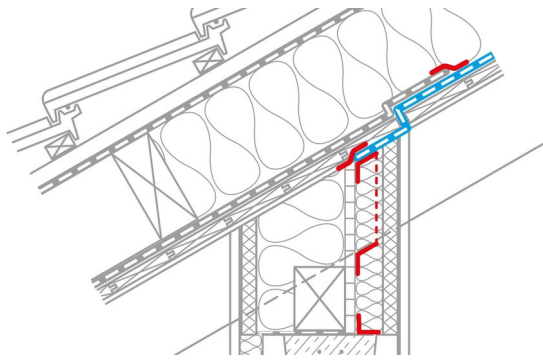
7. Ortganganschluss, Alternative 2

Bei verputzter Giebelwand pro clima DA mit ORCON F am Putz anschließen.



9. Traufanschluss bei gekürzten Sichtsparren

DA mit ORCON F auf der Schwelle luftdicht verkleben.
Fuge zwischen Schwelle und Ringanker mit einem Streifen Dampfbremsebahn (z. B. DA-S) und ORCON F luftdicht verschließen.

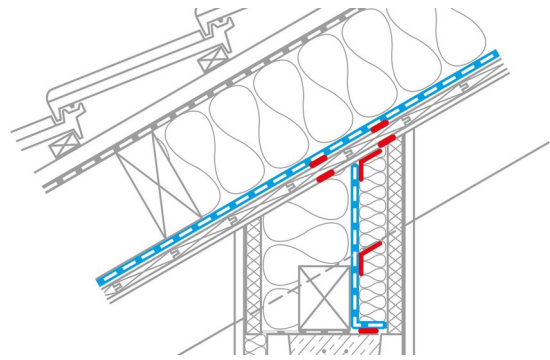


10. Taufanschluss bei durchlaufenden Sichtsparren

Raumseitig zwischen den Sparren ein Stellbrett aus Holzwerkstoffplatte anbringen und mit TESCON PROTECT am Ringanker und den Sparren anschließen.

Bei rauem Beton ggf. ORCON F unter dem Band auftragen.

Schalung oberhalb des Stellbrettes unterbrechen und DA auf diesem verkleben.



11. Taufanschluss bei durchlaufenden Sichtsparren alternativ

Raumseitig zwischen den Sparren einen Dampfbremstreifen, z. B. DA-S anbringen und mit TESCON PROTECT am Ringanker und den Sparren anschließen.

Bei rauem Beton ggf. ORCON F unter dem Band auftragen.

Schalung oberhalb des Dampfbremstreifens mit einer Doppelschnur Kleber auf den Sparren und mit der DA verkleben.



12. Anschluss an Kabel und Rohre

KAFLEX bzw. ROFLEX Dichtmanschette über Kabel bzw. Rohr führen und auf DA verkleben.

Kabelmanschetten sind selbstklebend.

Rohrmanschetten mit TESCON VANA umlaufend wasserführend auf der Bahn verkleben.



13. Qualitätssicherung

Sind alle Anschlüsse luftdicht hergestellt, ist die Wärmedämmkonstruktion dauerhaft sicher.

Zur Qualitätssicherung empfiehlt sich die Überprüfung der Luftdichtheit mit einer BlowerDoor.

Vorkonfektionier-Service für Unterdeck- und Luftdichtungsbahnen



Der pro clima Service für Zuschnitt und Verschweißen bzw. Verkleben von pro clima Bahnen: Machen Sie Ihre Dächer noch schneller und einfacher dicht

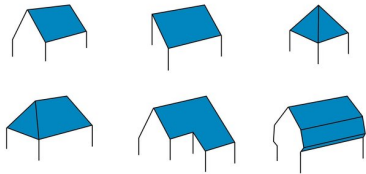
Sie haben eine Dachkonstruktion, die mit einer pro clima Bahn ausgeführt werden soll? Dann müssen Sie sich ab jetzt um die Verbindung der Bahnen untereinander und den Zuschnitt nicht mehr kümmern! Ab sofort können Kunden viele pro clima Bahnen vorkonfektioniert im 2D-Format beziehen. Dabei werden SOLITEX WELDANO 3000 Unterdeckbahnen in der Werkstatt miteinander verschweißt und SOLITEX MENTO, SOLITEX QUANTHO, INTELLO X, DA und DASAPLANO 0,01 miteinander verklebt.

pro clima übernimmt für Sie die Konfektionierung der Unterdeck- und Luftdichtungsbahnen: automatisiert, maßgeschneidert, präzise, hocheffektiv, sicher dicht und zu einem fairen Preis. Das spart wertvolle Montagezeit auf der Baustelle und macht Ihren Baustellenablauf unabhängiger von den Witterungsbedingungen.

Vorteile

- Zeitersparnis auf der Baustelle durch kurze Montagezeit
- Kein Nacharbeiten erforderlich: Planen maßgeschneidert für Ihr Projekt geliefert
- Bauteile bleiben trocken: vorgefertigte Planen schützen bei widrigen Witterungsbedingungen.
- Hochwertige Produktqualität durch witterungsgeschützte Planenherstellung
- Große Ausführungssicherheit durch technischen Baustellensupport

Wie der Service funktioniert: Bestellen, abrollen, dicht – so einfach geht's! 1. Geometrie und Dimensionen für Ihr Dachprojekt ermitteln und uns zusenden



a. Dachform definieren

Um was für eine Dachform handelt es sich?

Satteldach, Pultdach, Zeltdach, etc.

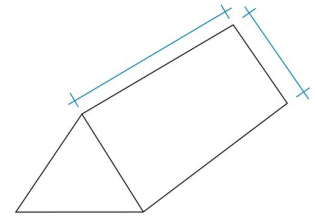
Bitte geben Sie die Dachform an und zeichnen Sie den Aufriss Ihres Daches mit den wahren Längen und Flächen.

b. Sonderformen berücksichtigen

Bitte berücksichtigen Sie dabei auch Sonderformen wie z. B. anschließende Kehlen, Dachgauben, Dachfenster usw. Danach entscheidet sich, ob die Plane als Standardform (2D und rechteckig) oder als Sonderform (2D nicht rechteckig, 2D rechteckig mit Ausschnitten) vorkonfektioniert wird.

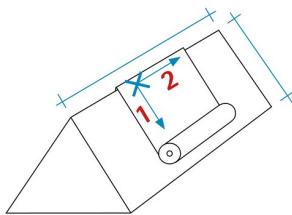
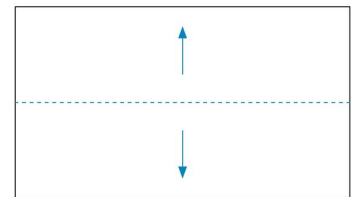
c. Angabe zu Trauflänge und Ortganglänge

Geben Sie bitte in Ihrer Zeichnung die Abmessungen von Ortgang und Traufe und alle zu berücksichtigenden Abmessungen z. B. Kehlenlänge zur Ermittlung der Fläche an.



d. Angabe zu Firstposition und Wasserlaufrichtung

Markieren Sie bitte in Ihrer Zeichnung die Position Ihres Firstes mit einer Linie und die Wasserlaufrichtung mit einem Richtungspfeil.



e. Angabe zur Positionierung und Ausrollrichtung (längs und quer)

Die vorkonfektionierte Plane kommt üblicherweise als ein in zwei Richtungen gerolltes Paket auf Ihre Baustelle.

Haben Sie eine konkrete Abrollposition, Abrollrichtung und Abrollreihenfolge geplant?

Dann markieren Sie den Positionierungspunkt bitte mit einem Kreuz.

Die folgenden Abrollrichtungen zeigen Sie am besten anhand von Pfeilen mit einer Bezifferung der Abrollreihenfolge (1, 2).

f. Weitere Dienstleistungen

- Dachfenster markieren/ausschneiden
- weitere Durchdringungen markieren/ausschneiden (Dunstrohre etc.)
- Konterlattenmarkierung

Um die oben genannten Dienstleistungen anzubieten, sind dwg- oder dxf-Dateien und das Vorkonfektion-Formular als PDF notwendig.

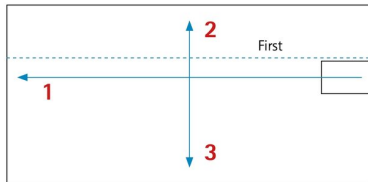
2. Fertigung der Planen und Anlieferung

Nach Auftragserteilung werden die Bahnen bei der Herstellung untereinander verklebt bzw. verschweißt und individuell für Ihr Bauvorhaben zugeschnitten. Auf Wunsch können Dachfenster, Konterlatten und weitere Durchdringungen markiert werden. Anschließend wird die Plane zusammengerollt und auf eine Palette verpackt. Dies geschieht alles innerhalb von 5 Arbeitstagen.

3. Ausrollen und verlegen

Auf der Baustelle wird die Bahn an den vorgesehenen Anfangspunkt auf das Dach gehoben und gemäß Plan ausgerollt.

Gerne begleitet unser Außendienst Ihre erste Baustelle und steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.



Beispiel für Ausroll-Plane

Downloads und weitere Informationen

Formular für Anfragen und Vorbestellungen: PDF herunterladen [<https://proclima.de/vks-formular>].

Mehr Information über den Vorkonfektionier-Service finden Sie hier [<https://proclima.de/vks>].

Rahmenbedingungen

pro clima DA connect soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie wird straff, waagrecht (parallel zur Traufe) verlegt. Das Gewicht des Dämmstoffs muss durch die Schalung abgetragen werden.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit (z. B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stoßlüften ist nicht ausreichend, um große Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen.

Problemlose Anschluss-Verklebung der Bahn mit der Rückseite:

In Einzelfällen ist eine solche Verklebung erforderlich, z. B. Anschluss Dachflächenfenster bei Verlegung der Bahn von außen.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der DA connect erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Befestigung

Die Bahnen sind mind. 10 cm zu überlappen.

Zur Befestigung der Bahnen mind. 10 mm breite und 8 mm lange Befestigungsklammern verwenden. Die Befestigung darf nur geschützt im Überlappungsbereich erfolgen. Der Befestigungsabstand darf max. 10 bis 15 cm betragen.

Befestigungen dürfen nicht in Bereichen erfolgen, in denen Wasser gesammelt abfließt (z. B. Kehlen).

Bei vorgesehener Freibewitterung ist es empfehlenswert, die Bahnen zusätzlich mechanisch zu sichern (z. B. mit Konterlatten). TESCON NAIDECK (mono) verklebt auf der Konterlatte, dichtet die Nageldurchdringungen ab und erhöht die Regensicherheit.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter +49 6202 2782 45.

MOLL

bauökologische Produkte GmbH

Rheintalstraße 35 - 43

68723 Schwetzingen

Germany

Telefon: +49 6202 2782 0

eMail: info@proclima.de