



Technische Daten

	Stoff
Gewirrlage	Polypropylen
Schutz- und Deckvlies	Polypropylen-Mikrofaser
Membran	TEEE, monolithisch
Selbstklebezonen	Butylkautschuk

Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		anthrazit
Flächengewicht	DIN EN 1849-2	420 g/m ²
Dicke	DIN EN 1849-2	8,0 mm
Dampfdiffusionswiderstandszahl μ	DIN EN ISO 12572	6
sd-Wert	DIN EN ISO 12572	0,05 m
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	E
Freibewitterung		3 Monate
Wasserdichtheit Nähte mit connect-Verbindung oder TESCON Klebeband	DIN EN 13859-1	W1
Materialgarantie, hinterlegt	ZVDH	ja
Wassersäule	DIN EN ISO 811	10.000 mm
Widerstand Wasserdurchgang un-/gealtert*	DIN EN 13859-1	W1 / W1
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 13859-1 (A)	220 N/5 cm / 170 N/5 cm
Höchstzugkraft längs/quer gealtert*	DIN EN 13859-1 (A)	185 N/5 cm / 160 N/5 cm
Dehnung längs/quer	DIN EN 13859-1 (A)	60 % / 70 %
Dehnung längs/quer gealtert*	DIN EN 13859-1 (A)	40 % / 50 %
Weiterreißwiderstand längs/quer	DIN EN 13859-1 (B)	130 N / 135 N
*) Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung	DIN EN 1297 / DIN EN 1296	bestanden
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	-40 °C
connect-Verklebung		ab +0 °C
Temperaturbeständigkeit	EN 1109, EN 1296, EN 1297	dauerhaft -40 °C bis +100 °C
Wärmeleitfähigkeit		0,04 W/(m·K)
CE-Kennzeichnung	DIN EN 13859-1	vorhanden

Anwendung

Einsatz als Unterdeck- oder Fassadenbahn für belüftete und unbelüftete Konstruktionen in Kombination mit allen Dach- und Fassadenmaterialien wie Titanzink, Aluminium, Edelstahl, verzinktem Stahl, Kupfer usw. Gewirrbahnen erhöhen die Sicherheit der Konstruktion und werden daher von führenden Metaldachherstellern empfohlen. Die 8 mm starke 3D-Trennlage aus PP-Gewirr schützt die Eindeckung vor Staunässe und dämpft Geräusche durch Regen oder Hagel.

Lieferformen

Art.-Nr.	Länge	Breite	Inhalt	Gewicht	VE	Gebinde	GTIN
12739	25 m	1,5 m	37,5 m ²	15 kg	1	10	4026639127396

Vorteile

- ✓ Höchste Alterungsbeständigkeit und Thermostabilität dank TEEE-Membran
- ✓ Sichere Austrocknung: Hochdiffusionsoffen (s_d -Wert = 0,05 m)
- ✓ Schützt vor Korrosion und gewährleistet erhöhten Schallschutz durch 3D-Trennlage
- ✓ Trockene Bauteile durch porenfreie, schlagregendichte TEEE-Membran
- ✓ Bis 3 Monate Freibewitterung
- ✓ Schnelle und sichere Verklebung durch integrierte connect-Selbstklebezonen in Bahnenlängsrichtung

Rahmenbedingungen

SOLITEX UM Bahn mit der Gewirrlage nach außen hin zeigend verlegen. Sie wird straff, waagrecht (parallel zur Traufe) als Unterdeckbahn planeben auf Schalungen aus Massivholz oder Holzwerkstoffplatten verlegt.

Befestigungen dürfen nicht in Bereichen erfolgen, in denen Wasser gesammelt abfließt (z. B. in Kehlen).

Bei ungedämmten, nicht ausgebauten Dachgeschossen sollte eine First- und Gratentlüftung vorgesehen werden. Zusätzlich sollte das unausgebaute Dachgeschoss mit Dauerlüftungseinrichtungen versehen werden.

Zusätzliche Maßnahmen während der Bauphase (z. B. Abplanen) sollten bei bewohnten oder besonders zu schützenden Objekten getroffen werden. Abplanen sollte auch bei längeren Arbeitsunterbrechungen in Betracht gezogen werden. Bei der Verlegung und Verklebung sind die Vorgaben des Regelwerks des dt. Dachdeckerhandwerks zu berücksichtigen.



Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
Rheintalstraße 35 - 43
D-68723 Schwetzingen
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
eMail: info@proclima.de