

SOLITEX MENTO 3000 connect

3-lagige Unterdachbahn, sehr abriebfest, schlagregendicht, thermostabil,
mit 2 integrierten Selbstklebezonen



Technische Daten

Stoff		
Schutz- und Deckvlies	Polypropylen-Mikrofaser	
Membran	TEEE, monolithisch	
Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		anthrazit
Flächengewicht	SN EN 1849-2	150 ±5 g/m ²
Dicke	SN EN 1849-2	0,45 ±0,05 mm
Dampfdiffusionswiderstandszahl μ	SN EN ISO 12572	110
sd-Wert	SN EN ISO 12572	0,05 ±0,02 m
Brandverhalten	SN EN 13501-1	E
Brandkennziffer	VKF	5.2
Freibewitterung		4 Monate
Wassersäule	SN EN 20811	10.000 mm
Widerstand Wasserdurchgang un-/gealtert*	SN EN 1928	W1 / W1
Wasserdichtheit Nähte connect	SN EN 1928	W1
Höchstzugkraft längs/quer	SN EN 12311-2	300 ±20 N/5 cm / 220 ±20 N/5 cm
Höchstzugkraft längs/quer gealtert*	SN EN 12311-2	240 ±20 N/5 cm / 165 ±20 N/5 cm
Dehnung längs/quer	SN EN 12311-1	70 ±20 % / 80 ±20 %
Dehnung längs/quer gealtert*	SN EN 12311-1	50 ±25 % / 65 ±25 %
Weiterreißwiderstand längs/quer	SN EN 12310-1	210 ±30 N / 270 ±30 N
*) Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung bei 120 °C	SN EN 1297 / SN EN 1296	bestanden
Kaltbiegeverhalten	SN EN 1109	-40 °C
Temperaturbeständigkeit		dauerhaft -40 °C bis +120 °C
Wärmeleitzahl		0,17 W/(m·K)
Durchsturzicherheit	GS-BAU-20 (10/2003)	bestanden
Unterdach (CH)	SIA 232/1	erhöhte Beanspruchung
Unterspannbahn / Unterdeckbahn	ZVDH-Produktdatenblatt	USB-A / UDB-A
Behelfsdeckung; geeignet als ...	ZVDH	ja
Materialgarantie, hinterlegt	ZVDH	ja
CE-Kennzeichnung	SN EN 13859-1	vorhanden

Einsatzbereich

Einsatz als hochdiffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn für die Verlegung auf Schalungen, MDF- und Holzfaserunterdachplatten und matten- bzw. plattenförmigen Wärmedämmstoffen.

Lieferformen

Art.-Nr.	GTIN	Länge	Breite	Inhalt	Gewicht	VE	Gebinde
12909	4026639129093	50 m	1,5 m	75 m ²	11 kg	1	20
16321	4026639163219	50 m	3 m	150 m ²	22 kg	1	20

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungs-empfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

pro clima schweiz GmbH
Oberdorf 21
CH-8460 Marthalen
Fon: +41 (0) 52 543 06 50
eMail: info@proclima.ch



Vorteile

- ✓ Flexible Bauzeitenplanung durch 4 Monate Freibewitterung
- ✓ Sorgt für sichere Bauteile: Hochdiffusionsoffen und maximal schlagregendicht
- ✓ Trockene Bauteile: porenfreie TEEE-Funktions-Membran transportiert Feuchte aktiv nach aussen ab
- ✓ Dauerhafter Schutz durch höchste Alterungs- und Hitzebeständigkeit der TEEE-Membran
- ✓ Hoher Bauwerksschutz während der Bauphase: Geeignet als Behelfsdeckung
- ✓ Schnelle und sichere Verklebung durch integrierte connect-Selbstklebezonen in Bahnlängsrichtung

Rahmenbedingungen

SOLITEX MENTO Bahnen sollen mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie werden straff und ohne Durchhang waagrecht (parallel zur Traufe) als Unterdachbahn verlegt.

Beim Einsatz als Unterspannbahn ist der Sparrenabstand auf 100 cm begrenzt.

Befestigungen dürfen nicht in Bereichen erfolgen, in denen Wasser gesammelt abfließt (z. B. in Kehlen).

Bei ungedämmten, nicht ausgebauten Dachgeschossen sollte eine Firstentlüftung vorgesehen werden. Dafür die SOLITEX Bahn 5 cm vor dem First enden lassen. Zusätzlich sollte das unausgebaute Dachgeschoss mit Dauerlüftungseinrichtungen versehen werden.

Zum Schutz der Konstruktion während der Bauphase im Sinne des ZVDH (Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks) kann die SOLITEX MENTO 3000 Unterdeck- und Unterspannbahn bis zu 4 Monate als Behelfsdeckung eingesetzt werden. Die Dachneigung muss in diesem Fall mind. 14° betragen. Dazu sind die Systemkomponenten TESCON NAIDECK Nageldichtungsband, ORCON F Anschlusskleber sowie TESCON VANA für die Verklebung der Überlappungen bzw. von Anschlüssen zu verwenden. Die connect Variante verfügt über zwei Selbstklebezonen für die sichere Aussendichtung. Bei der Verlegung und Verklebung sind die Vorgaben des Regelwerks des deutschen Dachdeckerhandwerks zu berücksichtigen.

Den Fachregeln des deut. Dachdeckerhandwerks entsprechend sind sie als 'Unterspannbahn' bei der Eindeckung des Daches mit Dachziegeln und Dachsteinen mit einfacher Überlappung als Zusatzmassnahme zur Regensicherheit geeignet. Beim Einsatz als 'Unterdeckbahn' mit einfacher Überlappung auf einer Holzschalung sind die SOLITEX MENTO Bahnen auch bei erhöhten Anforderungen als Zusatzmassnahme zur Regensicherheit geeignet.



Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

pro clima schweiz GmbH
Oberdorf 21
CH-8460 Marthalen
Fon: +41 (0) 52 543 06 50
eMail: info@proclima.ch

