



## Technische Daten

| Stoff     |                            |
|-----------|----------------------------|
| Kleber    | Spezial Acrylat-Haftkleber |
| Trennlage | silikonisierte PE-Folie    |
| Armierung | Kunststoff                 |

  

| Eigenschaft                         | Regelwerk   | Wert                        |
|-------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| Farbe                               |             | transparent                 |
| Anforderung Verklebung un-/gealtert | DIN 4108-11 | bestanden                   |
| Verarbeitungstemperatur             |             | ab -10 °C                   |
| Temperaturbeständigkeit             |             | dauerhaft -40 °C bis +90 °C |
| Lagerung                            |             | kühl und trocken            |

## Anwendung

Außen: Feuchtegeschützte Verklebung der Überlappungen von Unterdeck-, Unterspann- und Wandschalungsbahnen sowie von Aufdachdampfbrems- und Luftdichtungsbahnen auf harten Unterlagen.

Innen: Befestigung von Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen auf Metallprofilen. Anschlüsse z. B. an Fenster.

## Lieferformen

| Art.-Nr. | GTIN          | Länge | Breite | Gewicht | VE | Gebinde |
|----------|---------------|-------|--------|---------|----|---------|
| 10686    | 4026639016218 | 80 m  | 25 mm  | 6,6 kg  | 1  | 75      |
| 1AR02141 | 4026639221414 | 20 m  | 25 mm  | 0,9 kg  | 6  | 384     |
| 1AR02983 | 4026639229830 | 80 m  | 40 mm  | 1,02 kg | 6  | 720     |

## Vorteile

- ✓ Hohe Bauteilsicherheit durch dauerhaft dichte Verklebungen
- ✓ Normengerechtes Bauen: Für luftdichte Anschlüsse nach DIN 4108-7, SIA 180 und OENORM B 8110-2
- ✓ Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB / ISO 16000 durchgeführt

## Untergründe

Vor dem Verkleben Untergründe reinigen.

Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken und tragfähig sein.

Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf allen pro clima Innen- und Außenbahnen, anderen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen (z. B. aus PE, PA, PP und Aluminium) bzw. Unterdeck-/Unterspannbahnen und Wandschalungsbahnen (z. B. aus PP und PET).

Verklebungen und Anschlüsse können auf gehobeltem und lackiertem Holz, harten Kunststoffen bzw. Metall (z. B. Rohre, Fenster usw.), harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB- und BFU-Platten) erfolgen.

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Untergründen erreicht.

Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.

Bei nicht tragfähigen Untergründen ist eine Vorbehandlung mit TESCON PRIMER zu empfehlen.

## Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen nicht auf Zug belastet werden.

Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten.

Wind-, luftdichte oder regensichere Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen bzw. Unterdeck- und Fassadenbahnen erreicht werden.

Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.



Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline unter pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

**MOLL**  
**bauökologische Produkte GmbH**  
 Rheintalstraße 35 - 43  
 D-68723 Schwetzingen  
 Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0  
 eMail: info@proclima.de

