



### Technische Daten

	Stoff
Schutz- und Deckvlies	Polypropylen
Membran	Polyethylen-Copolymer

Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		grün
Flächengewicht	UNIEN 1849-2	100 g/m <sup>2</sup>
Dicke	UNIEN 1849-2	0,25 mm
Dampfdiffusionswiderstandszahl $\mu$	UNIEN 1931	6,400
sd-Wert	UNIEN 1931	1,60 m
sd-Wert feuchtevariabel	UNIEN ISO 12572	0,05 - 2 m
Brandverhalten	UNIEN 13501-1	E
Brandverhalten (Schweiz)	VKF / AEAI	RF 3cr
Freibewitterung		4 Wochen
Materialgarantie, hinterlegt	ZVDH	ja
Widerstand Wasserdurchgang	UNIEN 1928	W1
Wassersäule	UNIEN ISO 811	> 1.500 mm
Luftdichtheit	UNIEN 12114	durchgeführt
Höchstzugkraft längs/quer	UNIEN 12311-2	195 N/5 cm / 105 N/5 cm
Dehnung längs/quer	UNIEN 12311-2	90 % / 90 %
Weiterreißwiderstand längs/quer	UNIEN 12310-1	110 N / 105 N
Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung	UNIEN 1296 / UNIEN 1931	bestanden
Temperaturbeständigkeit	EN 1109, EN 1296, EN 1297	dauerhaft -40 °C bis +80 °C
Wärmeleitzahl		0,04 W/(m·K)
CE-Kennzeichnung	UNIEN 13984	vorhanden

### Anwendung

Nach DIN 4108-3 geeignet als Sub-and-Top-Dampfbremse- und Luftdichtungsbahn für alle Konstruktionen mit diffusionsoffenen Unterdeck- bzw. Unterspannbahnen (z. B. pro clima SOLITEX). Der  $s_d$ -Wert der Unterdeckbahn auf Schalung darf maximal 0,2 m betragen. Weiterhin geeignet in Kombination mit Holzfaser- und MDF-Unterdeckplatten sowie vlieskaschierten Schaumdämmstoffen (PUR, PIR, EPS usw.) ab 50 mm Dicke.

### Lieferformen

Art.-Nr.	GTIN	Länge	Breite	Inhalt	Gewicht	VE	Gebinde
10094	4026639011206	50 m	1,5 m	75 m <sup>2</sup>	7 kg	1	20
10723	4026639011978	50 m	3 m	150 m <sup>2</sup>	14 kg	1	20

### Vorteile

- ✓ Höchste Sicherheit durch Sub-and-Top-Verlegung
- ✓ Schützt Bauteile: Feuchtevariabler  $s_d$ -Wert ermöglicht Verlegung im Gefach und über den Sparren
- ✓ Zeitsparende Verarbeitung: Keine Verklebungen am Sparren erforderlich
- ✓ Keine Überdämmung erforderlich
- ✓ Einfach zu verarbeiten: Besonders robust durch Vliesverstärkung
- ✓ Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach ISO 16000 durchgeführt

### Rahmenbedingungen

pro clima DASATOP soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie wird waagrecht (parallel zur Traufe) verlegt. Alternativ längs der Sparren, wenn die Verklebung wasserführend auf den Sparren erfolgt. Das Gewicht des Dämmstoffs muss über geeignete Innenbekleidungen oder Querlattungen im Abstand von max. 25 cm abgetragen werden.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der DASATOP erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Die DASATOP darf ausschließlich auf trockenen Baustellen eingesetzt werden. Sollten im Sanierungsfall Putz- oder Estricharbeiten durchgeführt werden, müssen diese weit vor dem Einbau der DASATOP abgeschlossen sein.

## Datenblatt DASATOP

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden.

Bei Verwendung von Einblasdämmungen muss die DASATOP vollflächig auf der Innenbekleidung aufliegen.

Schadstoffgeprüft nach



---

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

### MOLL

**bauökologische Produkte GmbH**

Rheinalstraße 35 - 43

D-68723 Schwetzingen

Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0

eMail: [info@proclima.de](mailto:info@proclima.de)