



Technische Daten

		Stoff
Schutz- und Deckvlies		Polypropylen
Membran		Polypropylen
Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		grün
Flächengewicht	SN EN 1849-2	130 ±5 g/m ²
Dicke	SN EN 1849-2	0,45 ±0,05 mm
Dampfdiffusionswiderstandszahl μ	SN EN 1931	5.000
sd-Wert	SN EN 1931	2,30 ±0,25 m
Brandverhalten	SN EN 13501-1	E
Brandkennziffer	VKF	5.2
Freibewitterung		3 Monate
Wassersäule	SN EN 20811	> 2.500 mm
Widerstand Wasserdurchgang	SN EN 1928	W1
Luftdichtheit	SN EN 12114	durchgeführt
Höchstzugkraft längs/quer	SN EN 12311-2	230 N/5 cm / 200 N/5 cm
Dehnung längs/quer	SN EN 12311-2	90 % / 90 %
Weiterreisswiderstand längs/quer	SN EN 12310-1	120 N / 115 N
Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung	SN EN 1296 / SN EN 1931	bestanden
Temperaturbeständigkeit		dauerhaft -40 °C bis +100 °C
Wärmeleitzahl		0,17 W/(m·K)
Materialgarantie, hinterlegt	ZVDH	ja
CE-Kennzeichnung	SN EN 13984	vorhanden

Einsatzbereich

Einsatz als bewitterbare Dampfbremse- und Luftdichtungsbahn auf Schalungen unter Aufsparrendämmungen in Kombination mit allen Dämmstoffen in aussen diffusionsoffenen Konstruktionen.

Lieferformen

Art.-Nr.	GTIN	Länge	Breite	Inhalt	Gewicht	VE	Gebinde
10099	4026639011336	50 m	1,5 m	75 m ²	10 kg	1	20

Vorteile

- ✓ Schützt die Konstruktion während der Bauphase vor Witterungseinflüssen
- ✓ Wasserabweisend und wasserfest, begebar
- ✓ Dient gleichzeitig als Dampfbremse- und Luftdichtungsebene
- ✓ Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB / ISO 16000 durchgeführt
- ✓ Schnelle und sichere Verklebung durch integrierte connect-Selbstklebezonen in Bahnlängsrichtung

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

pro clima schweiz GmbH
Teichgässlein 9
CH-4058 Basel
Fon: +41 (0) 52 543 06 50
eMail: info@proclima.ch



Rahmenbedingungen

pro clima DA connect soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie wird straff, waagrecht (parallel zur Traufe) verlegt.

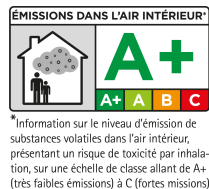
Das Gewicht des Dämmstoffs muss durch die Schalung abgetragen werden.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit (z. B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stosslüften ist nicht ausreichend, um grosse Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der DA connect erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Befestigung

- ✓ Die Bahnen sind min. 10 cm zu überlappen.
- ✓ Zur Befestigung der Bahnen min. 10 mm breite und 8 mm lange Befestigungsklammern verwenden. Die Befestigung darf nur geschützt im Überlappungsbereich erfolgen. Der Befestigungsabstand darf max. 10 bis 15 cm betragen.



Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

pro clima schweiz GmbH
Teichgässlein 9
CH-4058 Basel
Fon: +41 (0) 52 543 06 50
eMail: info@proclima.ch

