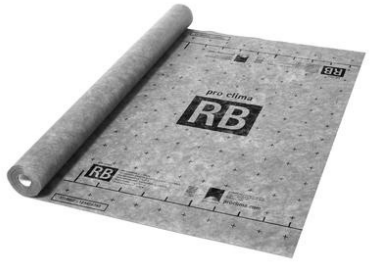
RB

Rieselschutzbahn



Technische Daten

	Stoff
Vlies	Polypropylen 3-lagig

Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		grau
Flächengewicht	DIN EN 1849-2	45 g/m²
Dicke	DIN EN 1849-2	0,1 mm
Dampfdiffusionswiderstandszahl µ	DIN EN 1931	300
sd-Wert	DIN EN 1931	0,03 m
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	E
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 12311-2	80 N/5 cm / 50 N/5 cm
Temperaturbeständigkeit, dauerhaft	EN 1109, EN 1296, EN 1297	-40 °C bis +100 °C
Wärmeleitzahl		0,04 W/(m·K)
QNG Anforderungen	QNG-Anhangdokument 3.1.3	erfüllt

Anwendung

Einsatz als Staub- und Rieselschutz für Räume unter Zwischendecken mit Schüttungen und in Böden.

Lieferformen

Art.-Nr.	Länge	Breite	Inhalt	Gewicht	VE	Gebinde	GTIN
10100	50 m	1,5 m	75 m²	3,9 kg	1	35	4026639011961

Vorteile

- ✔ Leicht zu verarbeiten: Robustes PP-Vlies
- ✔ Flexibel einsetzbar: Für trockene und leicht feuchte Schüttungen
- ✔ Zuverlässiger Schutz vor Staub durch besonders dichte Verwebung
- ✔ Für sichere Bauteile: Besonders diffusionsoffen

Rahmenbedingungen

Die Rieselschutzbahn pro clima RB hält Staub sowie Fasern zurück und kann auf Böden oder unterhalb von Decken eingesetzt werden.
Die Bahn wird dazu auf einer ausreichend druckfesten Unterlage verlegt, die mechanische Belastungen z. B. durch Dämmstoffe, Schüttungen oder andere Einschübe aufnimmt. Die Rieselschutzbahn muss selbst frei von entsprechenden Belastungen bleiben.
Wird die Bahn von unten an Bauteilen montiert, ist eine mechanische Sicherung der Bahn vorzusehen. Diese kann entweder durch eine Querlattung (bei leichten Materialien, wie z.B. Mineralwolle) oder plattenförmige Bauteile erfolgen, welche die Bahnen vollflächig unterstützen (z. B. bei Verwendung von Holzfaser- oder Zellulosedämmungen oder Schüttungen).

Bahnenstöße sind mit ca. 10 cm Überlappung auszuführen. Die aufgedruckte Markierung dient dabei zur Orientierung.
Die Überlappungen können bei Bedarf mit Klebebändern aus dem pro clima System (z. B. Allroundklebeband TESCON VANA) verklebt werden. Bei der Verklebung ist auf ausreichenden Anpress- sowie Gegendruck zu achten.
Das Klebeband dabei mittig auf der Überlappung ansetzen und sorgfältig Zug um Zug last- und faltenfrei verkleben. Die Anreibhilfe PRESSFIX ermöglicht dabei ein gleichmäßigen Anpressdruck.
Anschlüsse an raue oder mineralische Untergründe können im pro clima System z. B. mit dem Anschlusskleber ORCON F hergestellt werden. Dazu eine Kleberaupe in Dicke von mind. 5 mm auftragen (bei sehr rauen Oberflächen ggf. mehr) und Rieselschutzbahn in das Kleberbett legen. Den Kleber dabei nicht ganz flach drücken.

Die Rieselschutzbahn RB kann bei Verlegung auf druckfester Unterlage (z. B. Böden bzw. in Balkengefachen) auch mit leicht feuchten Schüttungen kombiniert werden. Dabei ist darauf zu achten, dass die Feuchtigkeit abtrocknen kann und angrenzende Materialien durch die Feuchtigkeit keinen Schaden nehmen.

Zum Schutz der Rieselschutzbahn RB vor mechanischer Beschädigung und UV-Beanspruchung ist eine vollflächige Verkleidung vorzusehen. Diese Verkleidung ist nicht erforderlich in unzugänglichen Räumen ohne Sonnenlichteinfall bzw. Streulicht.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter +49 6202 2782 45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
Rheintalstraße 35 - 43
68723 Schwetzingen
Germany
Telefon: +49 6202 2782 0
eMail: info@proclima.de